

Brownline



GPS Takibi

Güvenlik Kontrolü, 40 m derinliğe kadar konum doğrulama

3D konum doğrulama için, bir GPS takipçisi delgi güzergahının üzerindeki yüzeye yerleştirilir. GPS ile birlikte takip cihazının yeri belirlenir.

Gps takipçisinin pozisyonu bilindiği zaman delgi ucunun konumu 40 metre derinliğe kadar doğrulanabilir.

Bu konum doğrulaması doğruluğu derinliğin %1.5 kdadır.

GPS takipçisi ölçümleri doğrudan mühendisin bilgisayarına gönderir.

Şimdi santimlik farklarla çıkış noktalarını ulaşmak artık mümkün !



**Takip
Cihazı**



Made by
Browline

www.drillguide.com



Yatay Sondaj Yönlendirme

Browline cayro teknolojisine dayalı kuyu içi yönlendirme sistemini geliştirdi. Cayro yönlendirme sistemi, delgi ucunun gerçek zamanlı olarak son derece hassas navigasyon bilgilerini sağlar. Bunu yaparken, dış etkilerden etkilenmez. Bu yönlendirme sistemi şu anda dünyadaki en gelişmiş yönlendirme sistemi

Nasıl Çalışır?

Cayro yönlendirme aracı yön verme hizmetlerimizin temelini oluşturur. Bu Cayro takip cihazı basınçlı su ile delme tertibatı / mud motorunun arkasına monte edilir. Sondaj Deliği ünitesi, yönlendirme aracının konumunu gerçek zamanlı olarak ölçer ('Delme sırasında ölçüm') Özel algoritmalarımızla yatay sondajda ki yer değiştirmeyi hesaplamak için delinmiş uzunluk ile birleştirilen bilgiler aracılığı ile çalışır. Bu şekilde, Delgi ucu öngörülen yatay sondaj yolu üzerinde doğru bir şekilde yönlendirilebilir.

EN GELİŞMİŞ YÖNLENDİRME SİSTEMİ

Yenilikçi Cayro yönlendirme sistemimiz kanıtlanmış bir doğruluk sağlar. Cayro yönlendirme sistemi manyetik alanlara veya etkenlere bağlı değildir ve bu nedenle (çok) daha kısa kurulum süresine sahiptir Bu, müşterilerimize zaman ve kaynak tasarrufu sağlar. Cayro yönlendirme sistemimiz ile yatay sondajlarımız en yüksek hassasiyetle gerçekleştirilir.



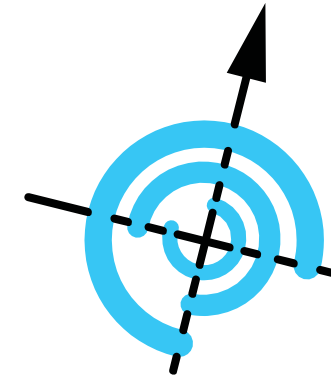
HDD SEKTÖRÜNDE DEVRİM

Browline, manyetik aletlerle yatay delme kılavuzluğu yapıldığı sırada kuruldu.

İleriyi görme ve derinlemesine sondaj bilgisi, geliştirme kararlarının verildiği temeldi.

Yenilikçi Yatay Sondaj yönlendirme sistemini Browline geliştirdi, birçok sorunu çözdü.

Örneğin demiryolları ve elektrik kabloları veya erişilemeyen yerlerde delme yolları nedeniyle oluşan parazit.



Browline'nın kuruluşu

1994



Cayro Yönlendirme Aracının Kuruluşu

1998



Radar

İlk Radar Kesişim Teknolojisi

2012

Geosteering

Delgi Sırasında Gama Işını ile Yönlendirme

2016



1996

Manyetik Yönlendirme Aracının Kuruluşu



2006

İlk Delgi Kılacuzu Cayro Yönlendirme Aracı



2015

İlk Uxoscope Patlamamış Mühimmat Tespiti



2017

Santimlik Doğrulukta Delgi

2018

İlerde Umut Verici Yenilikler



Brownline'nın dünya çapında konumları

Projelerin bulunduğu yerler ne olursa olsun, Brownline Hizmetinizde. Her projenin ilerlemesinde sürekli bir gelişme sağlamak için mühendislerle yakın işbirliği içinde çalışıyoruz.

İnternet Üzerinden Dünya Çapında Destek



En Uç Şartlar İçin Test Edildi

Zorlu delme koşulları altında güvenilir performans, yeni sistemlerin geliştirilmesinde her zaman ana hedef olmuştur. Yüksek teknoloji elektroniklerini ısı, nem, kir, titreşim ve darbelere maruz kalacağı bir delgi ucunun merkezine yerleştirmek, kapsamlı bir yaklaşım gerektirir. Bu ancak tüm delgi işleminin anlaşılmasıyla gerçekleştirilebilir. Brownline Ar-Ge departmanı son derece iyi donanımlı ve HDD sektörüne hizmet etmek için kalıcı olarak ek yenilikçi çözümler üzerinde çalışıyor. Gelişmiş araçlarımızla kazısız teknolojiyi ileriye taşımaktan gurur duyuyoruz.





GİRİŞ
NOKTASI

ÇIKIŞ
NOKTASI

Etkileyici Cayro Yönlendirme Aracı

Delgi Kılavuzu Cayro Yönlendirme Aracı (GST), HDD yönlendirme sorunlarını ortadan kaldırmak, daha fazla doğruluk elde etmek, operasyonun verimliliğini artırmak ve personel için riski azaltmak için geliştirilmiştir.

GST(Cayro Yönlendirme Aracı) herhangi bir harici manyetik veya sinyal girişiminden etkilenmez ve geleneksel HDD direksiyon sistemlerinden ve konum belirleyicilerin aksine herhangi bir sinyal veya manyetik alan yaymaz. Drillguide Cayro Yönlendirme Aracı, herhangi bir parazit durumunda Azimut Ölçeğinde 0,04 derece ve eğimde 0,01 derece endüstri lideri bir doğruluğa sahiptir. Drillguide GST(Cayro Yönlendirme Aracı), daha önce erişilemeyen alanların kolaylıkla delinebilmesi için manyetik bobinlerin veya yüzey erişiminin kullanılmasını gerektirmez ve

hazırlama süresini günlerden saatlere indirir. Drillguide GST(Cayro Yönlendirme Aracı) sistemi bağımsızdır ve önceden tasarlanmış bir delgi rotasını hassas ve doğru bir şekilde takip eder. Bu şekilde sırasıyla sondaj tijinin ve ürün borularının üzerindeki gerilimi azaltır. Bu da HDD projelerinin riskini azaltır. Delgi ucu ile iletişim, delgi başlığının derinlik sınırlamaları olmadan doğru bir X, Y ve Z konumu sağlayarak sürekli veriler sağlar. Sondaj deliğindeki çamur basıncının ölçülmesi giderek daha önemli hale gelmiştir ve bu nedenle Drillguide GST(Cayro Yönlendirme Aracı) bir çamur basınç sensörü ile donatılmıştır.



Ortada Buluşmak Yatay Sondaj Uzunluğunun Uzatılması

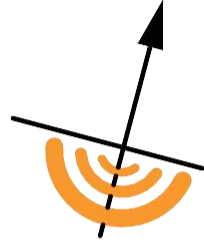
Brownline, Drillguide GST (Cayro Yönlendirme Aracı) ile birlikte kesişimler için Radar aracını geliştirdi. Daha uzun ve daha karmaşık sondajlara yönelik ve çamur kırıklarının azaltılması için artan talep, kesişme ihtiyacını artırmaktadır. Drillguide GST'nin (Cayro Yönlendirme Aracı) doğru konumlandırılması ile pürüzsüz bir delgi hattını kolayca delebilirsiniz, Radar aracı böylece mükemmel bir kesişmeyi garanti eder. Brownline, Radar araçları için çok kullanıcı dostu bir sistem geliştirdi. Drillguide GST (Cayro Yönlendirme Aracı) ile Ortada Buluşma (MIM) alanına girerken, Brownline'ın yönlendirme mühendisi Radar aracını etkinleştirecek ve iki araç arasındaki iletişim otomatik olarak etkinleştirilecektir. Hem ölçme mühendisleri hem de Delgiler, delgi uçlarına kıyasla karşı delgi kafasının konumunu görebilir ve düzgün bir kesişim gerçekleştirmeyi son derece kolaylaştırır.



GİRİŞ
NOKTASI
01

KESİŞİM

02
GİRİŞ NOKTASI



GPS track



DOĞRULAMA ALANI

40 MTR

ÇIKIŞ
NOKTASI

**ÇIKIŞ NOKTASINDA
YÜKSEK
HASSASİYET**

Brownline, santimetrelik hassas delme ve ek doğrulama için GPS Takipçisi'ni geliştirdi. Daha uzun mesafede delme işlemlerine yönelik sürekli artan talep, doğru ve düz bir sondaj yoluyla birlikte çok hassas bir şekilde delmek için bir çözüm gerektiriyordu. GPS Track ile Brownline, çıkış noktasındaki toleransı azaltmak için kullanımı kolay bir sistem geliştirdi ve böylece santimetrelik hassasiyet içinde çalışan bir araç gerçekleştirdi. Bu GPS takibi, mevcut yoğun bir altyapıda güvenli bir şekilde delik açmayı ve delik açmadan önce çıkış yerini hazırlamayı mümkün kılar. Ek olarak, GPS takibi yeraltı nesnelere geçmeden önce doğrulama adımı olarak kullanılabilir.

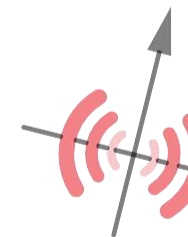
Bu Araç Patlayıcıya Çarpmadan Tespit Ediyor

Brownline, delme sırasında patlamamış bombaları tespit etmek için UXOscope'u geliştirdi. Bombaların bulunabileceği yüksek riskli bir alanda güvenle delmek için, sondaj yolunun patlamamış bombalar içermediğini doğrulamak için bir sistem geliştirildi. Bu sistem dikey ön delme ihtiyacını ortadan kaldırır ve hazırlık süresini önemli ölçüde azaltır. UXOscope ile delgi ucunun önünde 3 m genişliğinde ve 3 m çapında açık bir sondaj yolu garanti edebilirsiniz.

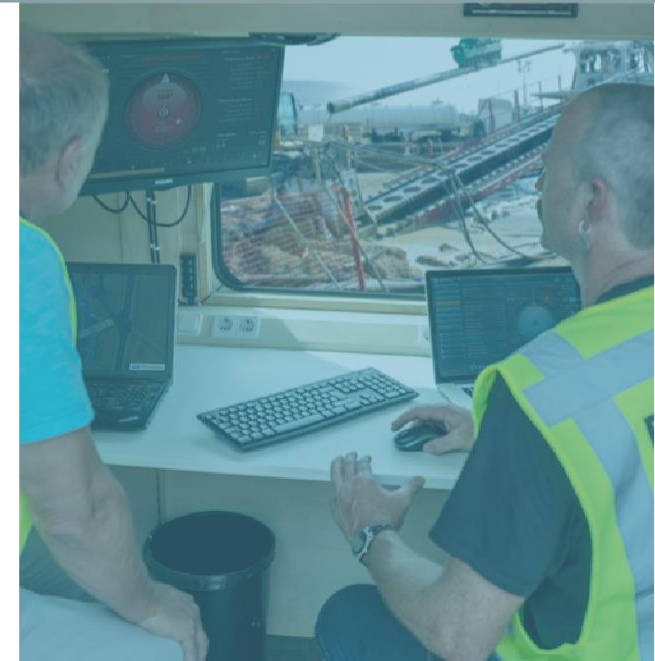


Brownline araştırmacısı Cayro'ya her zamanki gibi yön verecek ve resmi bir jeofizik, rotanın açık olup olmadığını kontrol etmek için UXOscope'tan gelen verileri yorumlayacaktır. Pilot delindikten sonra, delgi ucunun etrafında 3 metrelik net bir bölge olacaktır ve genişletme, çekme işlemleri her zamanki gibi gerçekleştirilebilir.

TESPİT ETME
UXO



UXOscope





Brownline HQ

Duurzaamheidsring 180
4231 EX
Meerkerk
The Netherlands
Tel: +31 (0) 183 353 824
info@drillguide.com

Brownline Canada

40 East Lake Green NE
T4A 2J2 Airdrie
Alberta
Canada
Tel: +1 (403) 512 3181
canada@drillguide.com

Brownline Australia

Postal adress
Unit 2-6 Devlan Street
Mansfield, Qld 4122
Australia
Tel: +31 (0) 183 353 824
australia@drillguide.com

Brownline USA

Sunset Ln. 34275
77423 Brookshire
Texas
United States
Tel: + 1 (281) 391 5800
USA@drillguide.com

Brownline

www.drillguide.com